

Le 3ème Cimes et Alpagnes s'est déroulé dans un décor de carte postale

News Classic

Racing | Publié le 2 juillet



43 concurrents inscrits et **40 au départ de cette 3ème édition** du Rallye Cimes et Alpagnes comptant pour le Trophée Historique des Régions de France les 22 et 23 juin.



Parmi les participants on note la présence de 5 équipages Suisse, 2 équipages Belge, 1 équipage Anglais, 1 équipage Monégasque et 2 co-pilote de nationalité Canadienne et Japonaise, **preuve que le Cimes et Alpagnes est bien devenu un rallye international.**

La plaque tournante du rallye est le **lac du Bourget et la ville d'Aix les Bains** dans cette magnifique région de Savoie. Après des vérifications administratives et techniques rigoureuses le vendredi soir et le samedi matin, les concurrents ont eu droit aux consignes de sécurité d'usage lors de briefing, avant de prendre le départ à 10 heures du parking de l'hôtel IBIS de Grésy sur Aix, direction le massif des Bauges.



Le 1er secteur amène les concurrents en haut du Revard pour un repas dans une ancienne arrivée de téléphérique surplombant le lac du Bourget.

En Expert, la famille WANTE sur leur Chevrolet Corvette devance LEFEBVRE père et fils sur Austin mini, suivi des époux BERTELOOT sur Porsche 914/6. On déplore l'abandon de LE CAM père et fils sur Simca Rallye 2 sur problème de boîte de vitesse.

Pour les Grand Tourisme, les époux VACONNET sur Porsche 924 tiennent la tête devant les époux DURAND sur Lotus Elan et ROSNOBLET père et fils sur MG B GT.



L'après-midi les concurrents prennent la direction de la **montagne du Semnoz** avec une pause au Crêt de Châtillon avant de regagner Aix les Bains par un dédale de petites routes dans un paysage grandiose. **BERTELOOT** a pris l'avantage, suivi de WANTE et de l'équipage VICHARD/THOMAS sur Alfa Roméo GT Véloce.

Dimanche matin le départ est donné à 8h30 pour un **tour du lac du Bourget plutôt tortueux**. On note les abandons de KEVERS/HALLEUX sur Porsche 930 Turbo en Expert et de la famille DELARUE sur Alfa Roméo Spyder en catégorie Découverte.

Une pause au Belvédère d'Ontex permet de voir une autre facette du lac, ainsi que l'Abbaye Royale de Hautecombe en contrebas. **Le parcours empreinte des spéciales du rallye de l'Épine - Mont du Chat** et les pilotes peuvent s'en donner à coeur joie.



Le classement final Expert conforte la première place de **Christophe et Corinne BERTELOOT** devant Jean-Philippe et Marie-Christine WANTE, alors que Stéphane GASCOIN et Didier CORVI sur Porsche 924 ravissent la 3ème marche du podium à l'équipage Benoit VICHART et Michel THOMAS.

En Grand Tourisme, Jean-Luc et Marie-Françoise DURAND passent devant Michel et Elisabeth VACONNET, suivi de peu par Patrick et Robin ROSNOBLET.

Le rallye se termine sur le bord du lac du Bourget au restaurant de la plage où est servi le repas de clôture et la remise des Trophées aux lauréats.



Une coupe est remise pour la **voiture la plus ancienne de la catégorie Découverte** à Axel PERRIN et Richard BOZON sur **MG B GT**, une façon de les encourager à revenir l'année prochaine dans la catégorie supérieure.

A 14h45, la remise des prix étant terminée, chacun a pu reprendre la route vers son domicile, la tête chargée des magnifiques paysages dans lesquels ils ont navigué pendant tout le week-end



Contact :

Yvon GASCOIN par tel 06.09.77.05.91 ou par [Email](#)

Jean-Louis BLANC par tel 06.08.30.56.26 ou par [Email](#)

<http://www.thrf.fr/>